



FAHRZEUGBAU

Individuelle Lösungen

TRIPAN
LEICHTBAUTEILE

PERFEKTE LEICHTBAULÖSUNGEN FÜR DEN FAHRZEUGBAU

Die Verringerung des Eigengewichts zugunsten der Nutzlast ist heute ein Gebot der Stunde. Optimierte Karosserie- und Strukturbauteile aus TRIPAN-Verbundbauteilen erfüllen diese Anforderungen wie kein anderes Material. Durch die ausgezeichnete Biege- und Verwindungssteifigkeit können aufwendige Unterkonstruktionen entfallen.

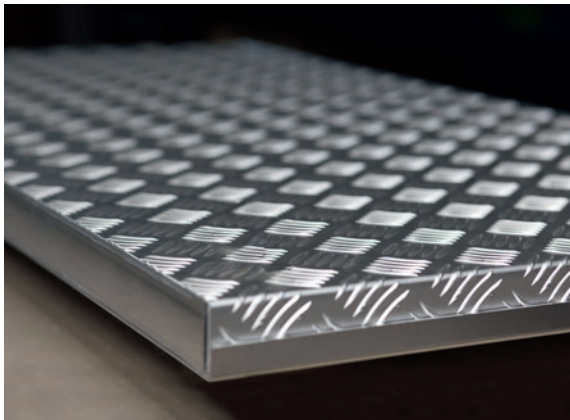
Design und Technik sind auf einzigartige Weise verbunden, und so ergibt sich für jede Herausforderung die optimale Leichtbaulösung. Vom Prototyp bis zum komplexen Bauteil engineeren die TRIPAN-Spezialisten das optimale Produkt.

Top-Anwendungen:

- » **Aufbauteile: Boden, Wände, Dach**
- » **Karosseriebauteile: Türen, Trennwände, Kotflügel**
- » **Verkleidungsteile: Unterboden-Diffusor, Motorhaubenverstärkung**
- » **Fahrzeugeinrichtung: Klappen, Möbel, Schränke**
- » **Sonderaufbauten**
- » **Crash-Absorber**



FREIHEIT IN DER GESTALTUNG



Decklage

Die große Vielfalt an verarbeitbaren Materialien ermöglicht die Konstruktion sehr spezieller Bauteile, die dann genau den gewünschten Anforderungen entsprechen. Die Kombination von Design, Funktionalität und Qualität spricht für wirtschaftliche Lösungen mit TRIPAN-Leichtbauteilen.



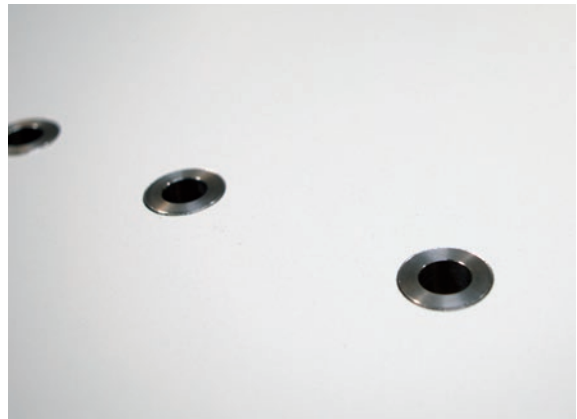
Randausführung

Von der Einfassung aus Edelstahl bis zu gekanteten Profilen aus Aluminium oder Abschlüssen aus Gießharz: TRIPAN-Leichtbauteile erfüllen in jedem Detail höchste Qualitätsansprüche. Durch die richtige Wahl der Komponenten zeigen die Verbundwerkstoffe ihre ganzen Vorteile.



Kernmaterialien

Die Bionik – von der Natur abschauen und systematisch weiterentwickeln – wird in den Aluminium-Wabenkern der TRIPAN-Verbundbauteile integriert. Paneele mit einem Aluminium-Wabenkern sind extrem druck- und biegefest. Paneele mit einem Hartschaumkern zeichnen sich durch hohe Wärmedämmeigenschaften aus.

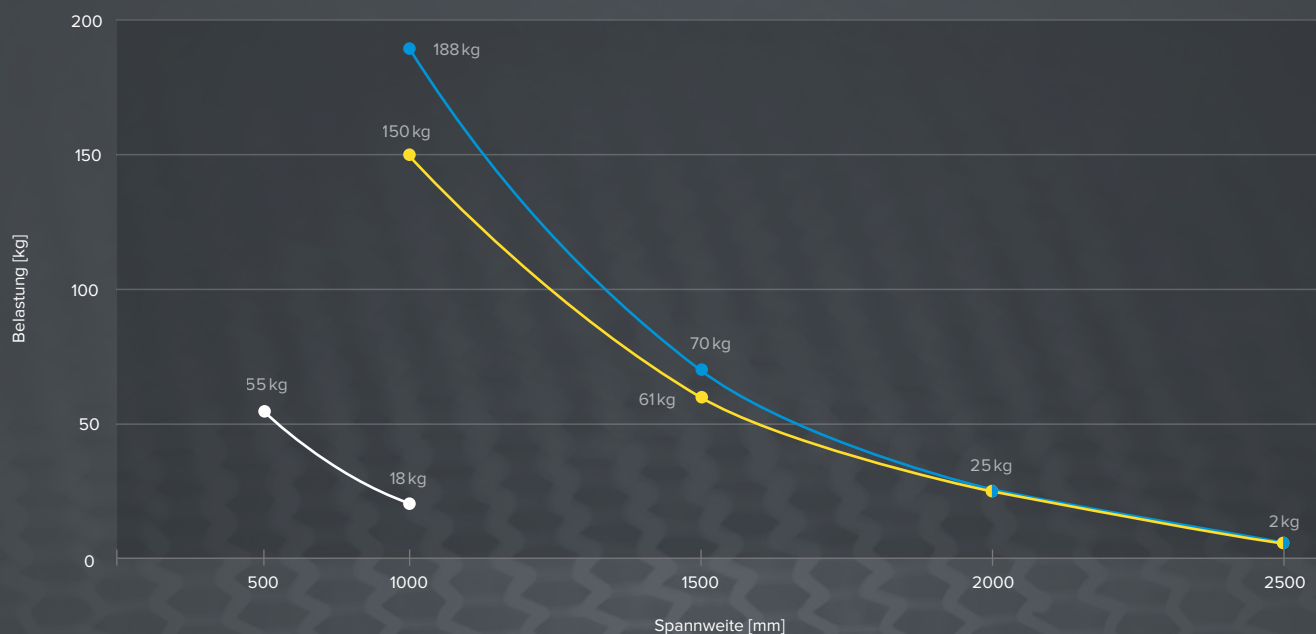


Funktionelle Einbauten

Paneele können zur Decken- bzw. Wandmontage mit linearen oder punktuellen Massiveinlagen ausgestattet werden. Verschiedenste Materialien und Einsätze gelangen je nach Anforderung zum Einsatz. Durch die optimale Kombination der Werkstoffe entstehen Konstruktionen mit ganz besonderen Eigenschaften.

TECHNISCHE DATEN

Belastungskurve eines TRIPAN-Verbundbauteils
Fahrzeugbau-Träger 1/150



— Paneel 25 mm
Decklage: 2 mm GFK
Kern: 21mm Wabe 57 kg
Decklage: 2 mm GFK

— Paneel 25 mm
Decklage: 1mm Alu
Kern: 23 mm Schaum
Decklage: 1mm Alu

— Paneel 25 mm
Decklage: 1mm Alu
Kern: 23 mm Wabe 57 kg
Decklage: 1mm Alu

Top-Decklagen

- » Aluminium
- » Struktur-Aluminium
- » Polyester-GFK
- » Epoxy-GFK
- » rutschfeste Beschichtungen

Top-Kernlagen

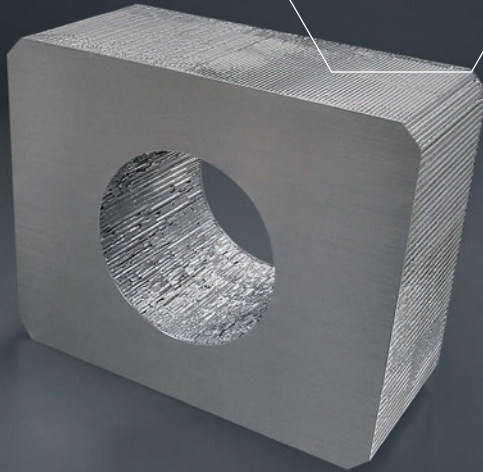
- » Aluminium-Wabe
- » PP-Wabe
- » Nomex-Wabe
- » Polystyrol-Schaum
- » PET-Schaum

Vorteile

- » Paneele bis zu einer Größe von 15 x 3,5 m
- » geringes Flächengewicht, ab 3 kg pro m²
- » hervorragende Dämmeigenschaften
- » TÜV-zertifiziert

Produktmuster jetzt gleich anfordern: produktmuster@tripan.at, +43 7221 / 73903

CRASH-
ABSORBER



UNTERBODEN



Foto: © Gruppe C Photography

ANWENDUNGS- BEISPIELE IM FAHRZEUGBAU

www.tripan.at

KAROSSERIE-
BAUTEILE



Foto: © Rosenbauer Group

TRENNWAND



SONDER-
AUFBAUTEN



TRIPAN
LEICHTBAUTEILE

**TRIPAN Leichtbauteile
GmbH & Co KG**

Am Kirchenholz 2
A-4063 Hörsching
T +43 7221 / 73903
office@tripan.at

www.tripan.at